

# CÁDIZ Y EL NUEVO MUNDO

## **6. Instrumentos y técnicas del comercio.**

Hace referencia al entramado de técnicas empresariales y financieras que estaban relacionadas con la navegación y la actividad comercial.

## **7. El sistema defensivo de la Bahía de Cádiz.**

Debido a la relación con América la zona gaditana era especialmente rica, circunstancia que hizo que se convirtiera en punto de mira para los ataques de potencias enemigas de la monarquía, piratas, corsarios... esta situación llevó a la necesidad de diseñar y construir un sistema defensivo que garantizara la seguridad de los puertos y de la costa.



**8. Monopolio gaditano.** Expone la ubicación en la Bahía de Cádiz de la administración del monopolio estatal del comercio con América.

**9. Vida cotidiana en el Cádiz colonial.** Expone las modificaciones en cuestiones demográficas, sociales, de mentalidad... que experimentó el Cádiz del momento.

**10. Desarrollo urbanístico y artístico.** Se plantea el desarrollo urbanístico que se generó debido a la riqueza obtenida a consecuencia de la actividad mercantil.

**11. Avances científicos.** Expone el efecto favorable que tuvo la relación con América en cuanto al impulso de la actividad científica.

**12. El comercio y la marina de guerra.** Explica la relación necesaria que se tuvo que establecer entre la marina mercante y la marina de guerra, debido a la presencia de corsarios y piratas.

**13. El fin del monopolio.** Nos relata el paso del siglo XVIII al XIX y el fin de una etapa de prosperidad.

**14. Rutas por Cádiz.** Mediante una pantalla táctil interactiva se recorren los diferentes puntos que tienen relación con la ruta provincial, creada por el IEDT (Instituto de Empleo y Desarrollo Socioeconómico y Tecnológico) de Diputación.



DELEGACIÓN MUNICIPAL DE TURISMO

CASTILLO DE CHIPIONA

C/ CASTILLO, 5

11550 CHIPIONA (CADIZ)

TELÉFONO: 956 929 065

FAX: 956 922 331

turismo@aytochipiona.es

www.turismochipiona.es



Ilmo. Ayuntamiento de Chipiona



Andalucía



# EL CASTILLO

Su origen es incierto, ya que aunque tradicionalmente se ha atribuido su construcción a Alonso Pérez de Guzmán "El Bueno", estudios recientes lo sitúan en una época posterior, posiblemente el siglo XV. El castillo original tendría reducidas dimensiones, escasos vanos y una única planta.

Otros atribuyen la construcción del Castillo al Conde de Arcos. No se sabe a ciencia cierta si se construyó de nueva planta o sobre los restos de un antiguo castillo. Lo que sí se sabe es que Alfonso X lo fortificó durante la reconquista de Cádiz. Fue rehabilitado en 1527, junto con los de Rota y Sanlúcar de Barrameda, mediante un "régimen de almenaras" ya que existía un saqueo continuo de piratas moriscos, bereberes y turcos.



En general, diremos que durante muchos años fue fortaleza y vigía para la defensa de sus habitantes creándose el primer núcleo de población cerca de él.

Según los registros públicos, se demuestra que el Castillo ha tenido diferentes usos a lo largo de la historia. Así, por ejemplo, sirvió de sala capitular del consistorio chipionero, residencia del párroco de la villa (según actas capitulares del siglo XVII), cárcel local durante los primeros años del siglo XVIII, cuartel de la Guardia Civil a finales del siglo XIX y hotel durante los siglos XIX y XX.

Ya en el siglo XX destaca la estancia, durante más de cinco años de D. Carlos de Borbón y Dña. Luisa de Orleans. Dña. María de las Mercedes, madre de D. Juan Carlos I, también vivió en el castillo según relata en sus memorias "Yo, María de Borbón".

Fue declarado Bien de Interés Cultural con la categoría de Monumento bajo la Ley 16/1985 del Patrimonio Histórico Español.

Actualmente, alberga el Centro de Interpretación "Cádiz y el Nuevo Mundo", exposición permanente sobre la relación de los pueblos de la Bahía de Cádiz con el Descubrimiento de América.



## CENTRO DE INTERPRETACIÓN "CÁDIZ Y EL NUEVO MUNDO"

Está dedicado a la relación de la provincia de Cádiz con el Descubrimiento, la Colonización y la Explotación del Nuevo Mundo: lugar de donde salieron tres de los cuatro viajes colombinos y también punto de partida y llegada de la Primera Vuelta al Mundo.

La exposición muestra un recorrido histórico desde la situación de Cádiz previa al Descubrimiento hasta la promulgación de la Constitución de 1812.

El diseño de la muestra interpretativa está conformado por un conjunto de 14 bloques temáticos que se distribuyen alrededor de 5 salas, mostrando el siguiente contenido:

### **1. Cádiz y la situación previa a los viajes a América.**

Se muestra, a través de paneles gráficos, cómo la situación geográfica de Cádiz favoreció las comunicaciones con el Mediterráneo, África y el Atlántico.



### **2. y 3. Descubriendo un nuevo mundo. Gaditanos en América.**

Expone y resalta el papel jugado por la zona gaditana en los primeros viajes de Colón, así como en la primera vuelta que se dio al mundo.

### **4. Chipiona, Sanlúcar de Barrameda y la barra del Guadalquivir.**

Plasma la importancia que durante los siglos XVI y XVII tuvieron Chipiona y Sanlúcar en la Carrera de Indias, ya que era paso obligado hacia el puerto de Sevilla. Se exponen los problemas de navegación ocasionados por la Barra del Guadalquivir.

### **5. El comercio gaditano con las Indias.**

Reproducción escenográfica de la bodega de un barco de la Carrera de Indias, con referencia a los productos que constituían el comercio con las Indias.