

• MONUMENTOS DE CHIPIONA •

# FARO DE CHIPIONA



## - EL FARO DE CHIPIONA -

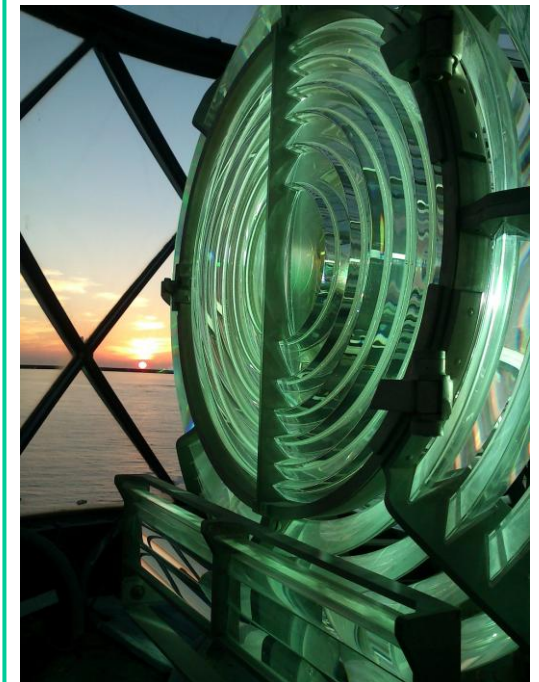
Mencionado en época romana por **Pomponio Mela y Estrabón**, cuentan que el **General Quinto Servilio Cepión levantó un faro** que llevaría su nombre, cerca del actual emplazamiento, para evitar el peligro del bajo de Salmedina. No han llegado restos de aquella construcción hasta el día de hoy.

El actual faro, construido en la Punta del perro entre **1863 y 1867** por el ingeniero de caminos **Jaime Font Escolá**, es una obra de ingeniería al más alto nivel.

Es considerado el Faro más alto de España – **con 69 metros** - y uno de los más altos del mundo. La torre que hay que subir para llegar hasta la linterna tiene **322 escalones**.

La primera piedra fue colocada el 30 de abril de **1863** e iluminó por primera vez el 28 de noviembre de **1867**, gracias a **un aparato óptico de 1<sup>er</sup> orden**, con lámpara de aceite de oliva, produciendo un destello de luz blanca cada 60 segundos y accionado con maquinaria de relojería.

Posteriormente, el aceite de oliva es sustituido por aceite mineral (parafina de Escocia) y más tarde se utilizaría petróleo refinado. En **1916** se instala una **lámpara de incandescencia por vapor de petróleo a presión**, con mayor velocidad de giro y un destello cada 15 segundos. En **1946 se electrifica** el sistema.



El **material utilizado** para su construcción **fue piedra ostionera** de Chipiona y Rota, **losas de Tarifa** y **materiales procedentes de Sierra Carbonera**, entre los municipios de San Roque y la Línea de la Concepción. Su coste ascendió a 400.000 ducados.

Su torre (fuste) es hueca con escalera de caracol y está inspirada en las columnas conmemorativas romanas. Dentro cuenta con tres viviendas para los fareros, en torno a un patio con aljibe.

Una de las características del Faro de Chipiona es su condición de **faro aeromarítimo desde 1963**. Su haz de luz ilumina horizontal y verticalmente, sirviendo así de ayuda a los aviones.

En la actualidad, **el haz de luz alcanza 25 millas náuticas**, emitiendo destellos **cada 10 segundos**. La lámpara, a partir de 1999 es halógena.

Desde su inauguración, **nunca ha dejado de funcionar**, salvo en **1898** durante la **Guerra de Cuba** y en la **Guerra Civil española (1936-1939)**, que estuvo apagado 3 años.

El Faro de Chipiona **pertenece a la Autoridad Portuaria de Sevilla desde el 1 de enero de 1993**, fecha de inicio de la nueva Ley de Puertos del Estado y de la Marina Mercante.



Gestión de Visitas: Oficina de Turismo de Chipiona (Telf. 956 929 065)

Precio: 5 € por persona (menores de 7 años gratuito)



Andalucía

DELEGACIÓN MUNICIPAL DE TURISMO  
CASTILLO DE CHIPIONA  
C/ CASTILLO, 5  
11550 CHIPIONA (CÁDIZ)  
TELÉFONO: 956 929 065  
[www.turismodechipiona.com](http://www.turismodechipiona.com)  
[turismo@aytochipiona.es](mailto:turismo@aytochipiona.es)